

STREETSTEPPER

...step outside

www.streetstepper.com

HOT CHILI & D.A.R.T. GmbH

Carl-Zeiss-Str. 43-45, 73614 Schorndorf

Tel: +49 / 7181 - 97842 - 42

Fax: +49 / 7181 - 97842 - 20

info@streetstepper.com



AUFBAU- und BEDIENUNGSANLEITUNG STREETSTEPPER MTS26

Die Intervalle des Service- und Wartungsplans (Seite 11) sind unbedingt zu beachten!

Februar 2017

HERZLICHE GRATULATION!

Sie haben mit dem Streetstepper eines der innovativsten und gesündesten Outdoor-Sportgeräte am Markt und zugleich ein vollwertiges Fahrzeug erworben!

Um den Wert Ihres Streetstepper und die Funktion seiner Technik zu erhalten, lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig vor der ersten Fahrt durch und bewahren Sie sie gut auf.

STVO UND VERKEHRSSICHERHEIT

Der Streetstepper ist ein Sportgerät. Seine Grundausstattung sieht deswegen bestimmungsgemäß keine StVO-konforme Vollausrüstung vor (Reflektoren, Licht, Klingel). Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler diesbezüglich beraten. Für den verkehrssicheren Zustand Ihres Streetstepper sind Sie nach Übergabe durch den Fachhändler gemäß StVO selbst verantwortlich.

AUFBAU DES STREETSTEPPERS

	<p>Inhalt kleiner Karton:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 Stephebel mit Umlenkrollen 1 Vorbau 1 Schnellspannachse 2 Rückholfedern schwarz <i>2 Sicherungsringe: hier abgebildet aber bereits am Rahmen montiert</i> <i>2 Scheiben: hier abgebildet aber beim Modell 2014 nicht mehr vorhanden</i>
--	---

Aufbauschrte wie bei handelsüblichen Mountainbikes:

- Vorderrad einbauen und mit Schnellspannachse fixieren
- Vorbau auf dem Lenkerrohr anbringen
- Steuersatzvorspannung/-spiel einstellen (Ahead-Set-Technik)
- Vorbau auf dem Lenkerrohr festschrauben
- Vorbau öffnen und Lenker anbringen und festschrauben.

Nur in dieser Reihenfolge ist die Länge der Bremsleitungen ausreichend, um den Lenker montieren zu können (je nach Höhe des Vorbau / Anzahl Spacer)!

Anzugsmoment der Schrauben am Lenker/Vorbau, an den Griffen etc. beachten (Angaben auf den jeweiligen Bauteilen oder in separat beiliegenden Anleitungen)!

Auf festen Sitz aller Schrauben und der Schnellspannachsen achten!



Sicherungsringe von der Stephebelachse abnehmen.

Prüfen, ob die schwarze Distanzhülse auf der Stephebelachse ist.

Durch die Distanzhülse ergibt sich ein symmetrisches Bild der Stephebelachse links und rechts!



Stephebel auf die Stephebel-Achse schieben (evtl. mit Gummihammer vorsichtig nachhelfen).

RICHTIG:

Stephebel in tiefer Stellung montieren (siehe Foto)!



FALSCH!!

Wenn die Stephebel in hoher Position montiert werden, kann die Umlenkrolle am Rahmen beschädigt werden!!



Sicherungsring anbringen



Kette über die Umlenkrolle am Stephebel legen



Schwarze Rückholfeder einhängen



Gleitringe dabei so drehen, dass die schwarze Rückholfeder nicht auf den Schlitz in den Gleitringen drückt (betrifft jeweils den Gleitring oben am Rahmen und unten am Stephebel)!

Den zweiten Stephebel auf die gleiche Weise montieren.

Ihr Streetstepper ist nun prinzipiell einsatzbereit, beachten Sie jedoch die Hinweise auf der nächsten Seite, die VOR JEDER FAHRT zu beachten sind!

→ **Wir empfehlen, den Streetstepper nur mit Fahrradhelm zu benutzen!**

!!! VOR JEDER FAHRT BEACHTEN !!!

	<p>Während des Schaltvorganges NICHT treten!</p> <p>Schalten unter Belastung kann Antriebskomponenten (Kette, Schaltwerk, Ritzel) beschädigen, daher nur im Leerlauf schalten und langsam schalten!</p> <p>Schäden welche an der Kette, dem Schaltwerk und an den Ritzeln durch (wiederholtes) Schalten unter Last entstehen, sind von der Gewährleistung/Garantie explizit ausgenommen!</p>
<p>Max. 110 kg</p>	<p>Das maximale Fahrergewicht auf dem Streetstepper beträgt 110 kg!</p> <p>Fahrer über 110 kg können Antriebskomponenten oder den Rahmen überlasten</p>
	<p>Schnellspannachse auf festen Sitz prüfen!</p> <p>Ein loser Schnellspanner (vorne und hinten) kann zu Stürzen führen</p>
	<p>Immer mit beiden Händen am Lenker fahren!</p> <p>Einhändiges oder freihändiges Fahren kann zu schweren Stürzen führen! Für die Fahrstabilität ist es notwendig, den Lenker mit beiden Händen zu halten. Halten Sie den Lenker bei höheren Geschwindigkeiten mit beiden Händen fest umschlossen, insbesondere bergab und insbesondere bei rauen Straßenverhältnissen oder Unebenheiten!</p>

WEITERE CHECKS VOR JEDER FAHRT

Machen Sie es sich zur Gewohnheit, vor jeder Fahrt die sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Streetsteppers zu überprüfen:

- 1) Schnellspanner auf festen Sitz prüfen
- 2) Reifen: Luftdruck, senkrechte Ventilstellung
- 3) Räder: Rundlauf, Speichenspannung
- 4) Steuersatz: spielfrei und leichtgängig
- 5) Vorbau: Schrauben angezogen / ausreichende Klemmung des Lenkers
- 6) Bremsen: funktionstüchtig, Bremsbeläge ausreichend

NEWSLETTER & SOCIAL MEDIA

Informationen über Events und Neuigkeiten in der Streetstepper-Community:

1. Senden Sie uns Ihre Kontaktdaten per Email an info@streetstepper.com (mit Name, Adresse, Streetstepper-Modell oder Rahmennummer und vorzugsweise auch Telefonnummer).
2. Bei www.facebook.com/streetstepper auf „gefällt mir“ klicken.

RANGIEREN / HOCHHEBEN DES STREETSTEPPERS

Der Streetstepper kann nicht zurückgeschoben werden (das Hinterrad also nicht gegen die Fahrtrichtung gedreht werden). Zum Zurückschieben/Rangieren muss man den Streetstepper hinten anheben.

Abbildung: Streetstepper RS20

EINSATZBEREICH

Der Streetstepper MTS26 ist grundsätzlich auch für groben Untergrund (Forstwege, Waldwege, Singletrails) konzipiert. Fahren auf grobem Untergrund (loser Schotter, Forststraßen etc.) erfordert erhöhte Aufmerksamkeit! Mit beiden Händen am Lenker fahren! Besonders ist auf die geringere Bodenfreiheit der beiden Stephebel gegenüber Mountainbikes zu achten!

Beschädigungen der Stephebel bzw. der Stephebelrohre etwa durch Kollisionen mit Felsen etc. sind grundsätzlich von der Garantie ausgenommen!!!

DER STREETSTEPPER ALS TRAININGSGERÄT

Der Streetstepper ist ein hochwertiges Trainings- und Sportgerät, das viele Bereiche des Bewegungsapparates effektiv und schonend trainiert. Die sehr ausgewogene und sanfte Belastung aller beteiligten Muskelpartien bringt es mit sich, dass auch bei sehr intensivem Training kaum Muskelschmerzen auftreten. Das unterscheidet den Streetstepper von den meisten Sportgeräten und Sportarten.

Achten Sie daher besonders auf Ihre persönlichen Leistungsgrenzen! Benützen Sie ggf. einen Pulsmesser, um die tatsächliche Belastung für Ihr Herz- Kreislaufsystem zu überprüfen. Für intensives bzw. leistungsorientiertes Training empfehlen wir, einen Fitnesstrainer zu konsultieren.

GRUNDSÄTZLICHES ZUR FAHRTECHNIK:

Das Steppen auf voneinander unabhängigen Stephebeln ist eine sehr effiziente Art, Bewegungsleistung der Muskeln in Antriebsleistung umzuwandeln, da jede Steigbewegung in Vortrieb umgewandelt wird - unabhängig davon, wie schnell oder wie groß sie durchgeführt wird. Die Bewegungsabläufe der beiden Beine sind gänzlich voneinander entkoppelt.

Anders als beim Kurbelantrieb des Fahrrades arbeitet der Stepantrieb des Streetsteppers ausschließlich mit dem **Gewicht des Fahrers**. Das Getriebe regelt den „Widerstand“ bzw. die Übersetzung in gewissen Grenzen stufenlos.

Daraus ergeben sich einige Tipps zur Fahrtechnik:

- 1) versuchen Sie grundsätzlich nicht, durch Ziehen am Lenker mehr als Ihre Gewichtskraft auf die Stephebel zu bringen! Die Leistung ergibt sich physikalisch aus Ihrer Gewichtskraft mal der Stepgeschwindigkeit. Ziehen am Lenker verschlechtert grundsätzlich die Fahrleistungen und belastet Rahmen und Antriebskomponenten unnötig
- 2) Nützen Sie für sportliches Fahren einen großen Bereich des Stephebelhubes – nur so nützen Sie den gesamten Arbeitsbereich des Getriebes
- 3) Wählen Sie im Zweifelsfall den niedrigeren Gang und erhöhen Sie die Stepfrequenz
- 4) Wenn Sie das Gefühl haben, Ihre Kondition ließe eine schnellere Geschwindigkeit zu, aber der Antrieb lässt Sie nicht, liegt es daran, dass Sie zu langsam oder zu „klein“ (also mit zu wenig Hub) steppen oder einen zu hohen Gang eingelegt haben!
- 5) Rutschen Sie mit den Schuhen auf den Trittflächen nicht zu weit zurück, um „mehr Hebel“ zu haben – wählen Sie stattdessen einen niedrigeren Gang. Das gilt in besonderem Maße beim bergauf fahren!



Permanentes Fahren in der hintersten Position (Belastung der hinteren Trittflächen-Enden) und ein kraftvoller oder stampfender Fahrstil kann zu einer verminderten Lebensdauer von Antriebskomponenten (Freilauf, Primärketten, Umlenkrollen und Lager) führen!

Dies gilt insbesondere für Fahrer über 90 kg!

Video-Anleitungen zur richtigen Fahrtechnik finden Sie auf www.streetstepper.com → „how to ride“

FAHRLEISTUNGEN

In der Ebene fährt man mit muskelkraftbetriebenen Fahrzeugen fast ausschließlich „gegen“ den Luftwiderstand. Die Fahrleistungen des Streetsteppers in der Ebene sind mit jenen eines City- oder Fitnessbikes vergleichbar, auf dem man in aufrechter Haltung sitzt. Mit Rennradfahrern in stark gebeugter Haltung kann der Streetstepper aufgrund seines größeren Luftwiderstandes durch die aufrechte Position des Fahrers nicht konkurrieren.

Bergauf fährt man fast ausschließlich „gegen“ die Schwerkraft – der Luftwiderstand spielt bei Steigungen über 10% eine untergeordnete Rolle. Daher sind die Fahrleistungen des MTS26 bergauf mit jenen eines Mountainbikes vergleichbar.

REPARATUREN / SERVICE

Führen Sie Reparaturen oder Servicearbeiten nur an jenen Teilen selbst durch, die Ihnen etwa von Mountainbikes bekannt und mit deren Reparatur Sie vertraut sind (Laufräder, Speichen, Bremsen, Schaltwerk, umlaufende Antriebskette usw.).

Öffnen Sie nicht das Nockengetriebe des Streetsteppers! Schrauben Sie also nicht den Getriebedeckel oder andere Getriebeteile ab! Überlassen Sie Reparaturen an allen streetstepper-spezifischen Teilen Ihrem Importeur/Fachhändler!

Unsachgemäße Reparaturversuche können zu einem Erlöschen der Garantie/Gewährleistung führen!

SCHUTZ GEGEN KORROSION UND WITTERUNGSEINFLÜSSE

Sämtliche Bauteile des Streetsteppers sind für den normalen Gebrauch durch eine besondere Schutzschicht (Pulverbeschichtung, Lackierung, Eloxierung) witterungsbeständig gemacht. Bei gravierender Verletzung dieser Schutzschicht ist die Witterungsbeständigkeit des Bauteils nicht mehr gewährleistet und sollte ausgetauscht werden. Streusalz im Winter, Lagerung im Freien oder in feuchter Umgebung kann die Lebenszeit einiger Bauteile erheblich herabsetzen. Zum besseren Schutz können Rahmen und Komponenten nach der Reinigung mit Schutzwachs versehen werden. Ketten und Bowdenzüge sollten mit handelsüblichen Schmiermitteln gepflegt werden.

Bremsscheiben und Bremsbeläge nie wachsen oder schmieren!

REINIGUNG

	<p>Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger! Sein harter Wasserstrahl kann Dichtungen zerstören!</p> <p>Die Funktion und Lebensdauer der Kugellager und der Freiläufe wird durch die Verwendung von Hochdruckreinigern oder Dampfstrahlern erheblich beeinträchtigt!</p>
---	---

Zur Entfernung grober Verschmutzung einen weichen Wasserstrahl bzw. eine Autobürste verwenden.

Nach intensiver Reinigung müssen alle Ketten geschmiert oder mit einem handelsüblichen Kettenwachs versiegelt werden!

Die Funktion des Streetstepper-Antriebes kann durch verrostete bzw. schwergängige Ketten stark beeinträchtigt werden!

Eine Versiegelung des Rahmens bzw. der anderen Komponenten mit Schutzwachs wird empfohlen.

RAHMEN / STEPHEBELROHRE

Kontrollieren Sie regelmäßig den Rahmen, die Stephebel und alle Schweißnähte auf Risse, Beulen und abgeplatzte Lackstellen – vor Allem nach einem Sturz. Zeigen Sie verdächtige Stellen Ihrem Fachhändler. Gravierende Verletzungen der Schutzschicht (Pulverbeschichtung bzw. Lackierung) müssen unverzüglich fachgerecht versiegelt bzw. ausgebessert werden.

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Garantie- bzw. Gewährleistungsansprüche werden über die Hot Chili & D.A.R.T. GmbH, Carl-Zeiss-Str. 43, 73614 Schorndorf/Germany (www.hot-chili.com, info@hot-chili.com) bzw. über den jeweiligen Importeur oder Händler (siehe Rechnung) abgewickelt.

- Auf den Streetstepper-Rahmen mit Stephebeln und auf das Streetstepper-Getriebe gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist ab Kaufdatum, belegt durch die Kaufquittung
- Auf Bauteile anderer Markenhersteller (Komponenten) gilt ebenfalls die gesetzliche Gewährleistung
Die Gewährleistung bezieht sich auf Herstellungs- und Verarbeitungsfehler ab Werk.

Von der Gewährleistung ausgenommen sind Mängel,

- die durch unsachgemäßen Gebrauch oder zweckwidrige Verwendung bzw. durch mangelhafte Wartung und Pflege entstehen
- die durch die Anbringung oder den Austausch von nicht freigegebenen Komponenten und Bauteilen entstehen
- die durch gebrauchsbedingten Verschleiß etwa an Ketten, Bremsbelägen, Reifen, Schläuchen, Brems- und Schaltungszügen mit Hüllen entstehen
- die dem Käufer bei Kaufabschluss bekannt waren, wenn er eine mängellose Übernahme – z.B. gegen Preisabschlag – bestätigt hat
- die durch Vorschädigungen an Bauteilen etwa durch Sturz, Unfall oder Transportschäden nach dem Kauf entstehen
- die durch höhere Gewalt bzw. durch Ereignisse außerhalb des Verantwortungsbereiches des Käufers oder des Herstellers entstehen

Von der Gewährleistung explizit ausgenommen sind Mängel,

- die durch eine Überlastung von Bauteilen aufgrund eines zu hohen Fahrergewichtes (der Streetstepper ist für Fahrer bis max. 110 kg. zugelassen) oder aufgrund zweckwidriger Verwendung wie Stunts, Sprünge o.Ä. entstehen
- die an der Kette, dem Schaltwerk oder den Ritzeln durch (wiederholtes) Betätigen der manuellen Schaltung unter Last entstehen

SERVICE- UND WARTUNGSPLAN

Bauteil	Tätigkeit	vor jeder Fahrt	monatlich	jährlich	Sonstige Intervalle
Bereifung	Luftdruck prüfen	X			
Ventile	Sitz kontrollieren	X			
Schnellspanner	Fester Sitz	X			
Bremsen	Funktion, Hebelweg	X			
Vorbau	Lenkerklemmung	X			
Vorbau	Klemmung Steuerrohr	X			
Umlenkrollen *)	M8-Schraube auf festen Sitz kontrollieren	X			
Bereifung	Profil, Seitenwände		X		
Laufräder	Rundlauf, Speichenspannung		X		
Steuersatz	Lagerspiel		X		
Ketten	Schmierung		X		
Schaltwerk/ Umwerfer	Reinigen, schmieren		X		
Schrauben	Sitz kontrollieren		X		
Felgen	Verschleiß			X	
Ketten, Ritzel	Verschleiß			X	
Naben	Lagerspiel kontrollieren			X	
Hauptwelle	Lager fetten				Bei Geräusch oder Schwergängigkeit
Freiläufe	Tausch				Bei Geräusch oder Fehlfunktion
Rückholfedern Getriebe	Tausch				Bei Fehlfunktion
Ketten *)	Tausch				Nach 2 Jahren oder 4.000 km

****) Bei einem Bruch der Primärketten oder der M8-Schrauben der Umlenkrollen fällt der Stephebel bis zum Boden. Dies kann zu schweren Stürzen führen!***

ANZUGS-DREHMOMENTE FÜR SCHRAUBEN (Auswahl)

Bauteil/Schraube	Drehmoment
Vorbau	Auf Bauteil vermerkt *)
Griffe	Auf Bauteil vermerkt *)
Bremshebel auf Lenker	Auf Bauteil vermerkt *)
Schalthebel auf Lenker	Auf Bauteil vermerkt *)
Schaltwerk Haltebolzen	10 Nm
Schaltzug (Seilklemmung am Schaltwerk)	10 Nm
Hinterradnabe Kassettenkörper (Gummiring hinter der Kasette!!)	30 Nm
M8-Schrauben Pulleys	35 Nm **)
M4-Schrauben Getriebe (4 x pro Seite)	5 Nm
Zentralschraube Getriebewelle	20 Nm **)
M8-Schrauben Lollypopbefestigung	20 Nm
M8-Schraube Seitenständer/Rahmen	30 Nm
M5-Schraube Torquearm-Torqueaxle	5 Nm
M6-Schraube Torquearm-Rahmen	10 Nm
Reifendruck empfohlen (max.)	2,0 - 3,5 bar

*) oder in den separat beiliegenden Unterlagen bzw. auf der Homepage des jeweiligen Herstellers vermerkt

****) Die M8-Schrauben der Pulleys und die Zentralschrauben an der Getriebewelle müssen unbedingt mit Loctite 243 (mittelfest) gesichert werden!**

Wir empfehlen nochmals, jegliche Reparaturen an streetstepper-spezifischen Teilen ausschließlich vom Fachhändler durchführen zu lassen!