

STREETSTEPPER

...step outside

www.streetstepper.com

HOT CHILI & D.A.R.T. GmbH

Heinkelstraße 31, 73614 Schorndorf

Tel: +49 / 7181 - 97842 - 42

Fax: +49 / 7181 - 97842 - 20

info@streetstepper.com



AUFBAU- und BEDIENUNGSANLEITUNG STREETSTEPPER MTS27

Die Intervalle des Service- und Wartungsplans (Seite 12) sind unbedingt zu beachten!

Februar 2023

HERZLICHE GRATULATION!



Sie haben mit dem Streetstepper eines der innovativsten und gesündesten Outdoor-Sportgeräte am Markt und zugleich ein vollwertiges Fahrzeug erworben!

Um den Wert Ihres Streetstepper und die Funktion seiner Technik zu erhalten, lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig vor der ersten Fahrt durch und bewahren Sie sie gut auf.

STVZO UND VERKEHRSSICHERHEIT

Der Streetstepper ist ein Sportgerät. Seine Grundausstattung sieht deswegen bestimmungsgemäß keine StVZO-konforme Vollausrüstung vor (Reflektoren, Licht, Klingel). Lassen Sie sich von Ihrem Fachhändler diesbezüglich beraten. Für den verkehrssicheren Zustand Ihres Streetstepper sind Sie nach Übergabe durch den Fachhändler gemäß StVZO selbst verantwortlich.

INHALT DER BEILIEGENDEN KARTONS

	<p>Federgabel</p>
	<ul style="list-style-type: none"> 2 Stepphebel 9 Spacer (Gabel/Vorbau) 1 Top-Cap (Gabel/Vorbau) 4 Sicherungsringe (2 Reserve) 2 Stepphebelfedern 1 Bremsclip (für Transport) 1 Bremsadapter Vorderbremse 1 Vorbau 1 Steckachse Vorderrad



Gabel einbauen

Das untere Lager des Steuersatzes kann beim Auspacken herausfallen.
Es muss wie abgebildet (Fase des Außenrings nach oben) eingebaut werden.

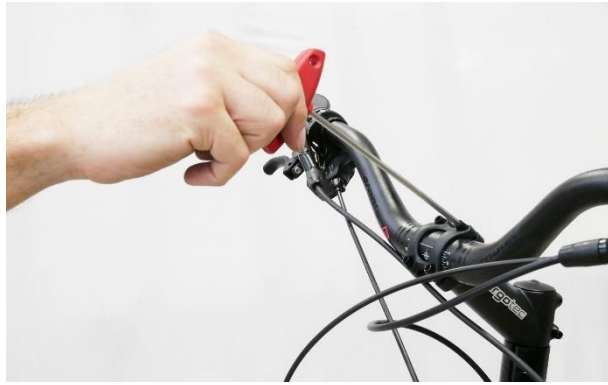


Spacer, Vorbau und Top-Cap montieren

Mit der Anordnung der Spacer über oder unter dem Vorbau kann die Lenkerhöhe eingestellt werden.

Das Anziehen der Schraube am Top-Cap (Einstellen des Vorbau-Spieles) und das Anziehen der Vorbau-Klemmung am Gabelschaft erfolgt wie bei Fahrrädern/Mountainbikes.

Anzugsdrehmoment Vorbau/Gabelschaft-Klemmung: 15 Nm



Lenker im Vorbau festschrauben

Anzugsdrehmoment Vorbau/Lenkerklemmung:
10 Nm



Vorderrad einbauen

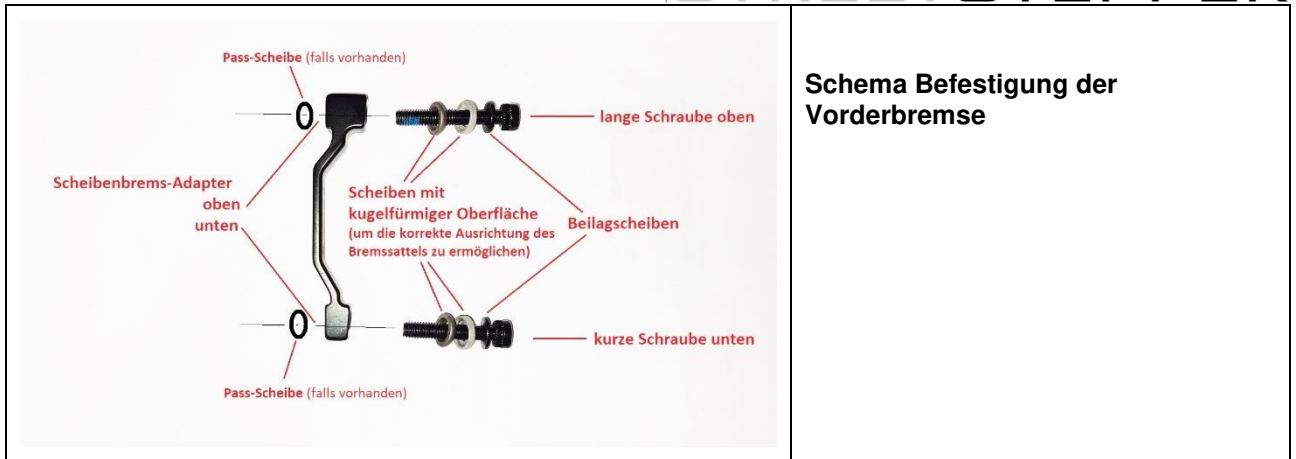
Steckachse von rechts einschieben.

Schraube auf der linken Seite der Steckachse zuschrauben, bis Exzenterhebel mit Gegendruck geschlossen werden kann.



Vordere Bremsleitung verlegen

Bremsleitung zur Vorderbremse wie abgebildet verlegen und an der Gabel fixieren.



Vordere Bremse anbringen und einstellen

Zum Einstellen des Bremssattels die Schrauben leicht anziehen, Bremshebel betätigen und zugleich Schrauben anziehen, dann Bremshebel lösen.

Falls die Bremsscheibe streift: Schrauben wieder etwas lösen und manuell einstellen (Spalt zwischen Bremsscheibe und Bremsbeläge optisch korrigieren, bis Bremsscheibe frei läuft)

Das Einstellen von fahrradspezifischen Komponenten wie Bremsen, Schaltung, Vorbau etc. wird hier nicht näher erläutert. Diese Einstellarbeiten sind identisch wie bei Fahrrädern mit gleichen/ähnlichen Komponenten. Entsprechende Videos sind auf den Seiten der Komponenten-Hersteller (Shimano) bzw. auf Youtube zu finden.



Steppebel auf die Steppebel-Achse schieben

(evtl. mit Gummihammer vorsichtig nachhelfen).

Steppebel dabei ungefähr waagrecht halten (nicht in senkrechter Position montieren)



Sicherungsring anbringen

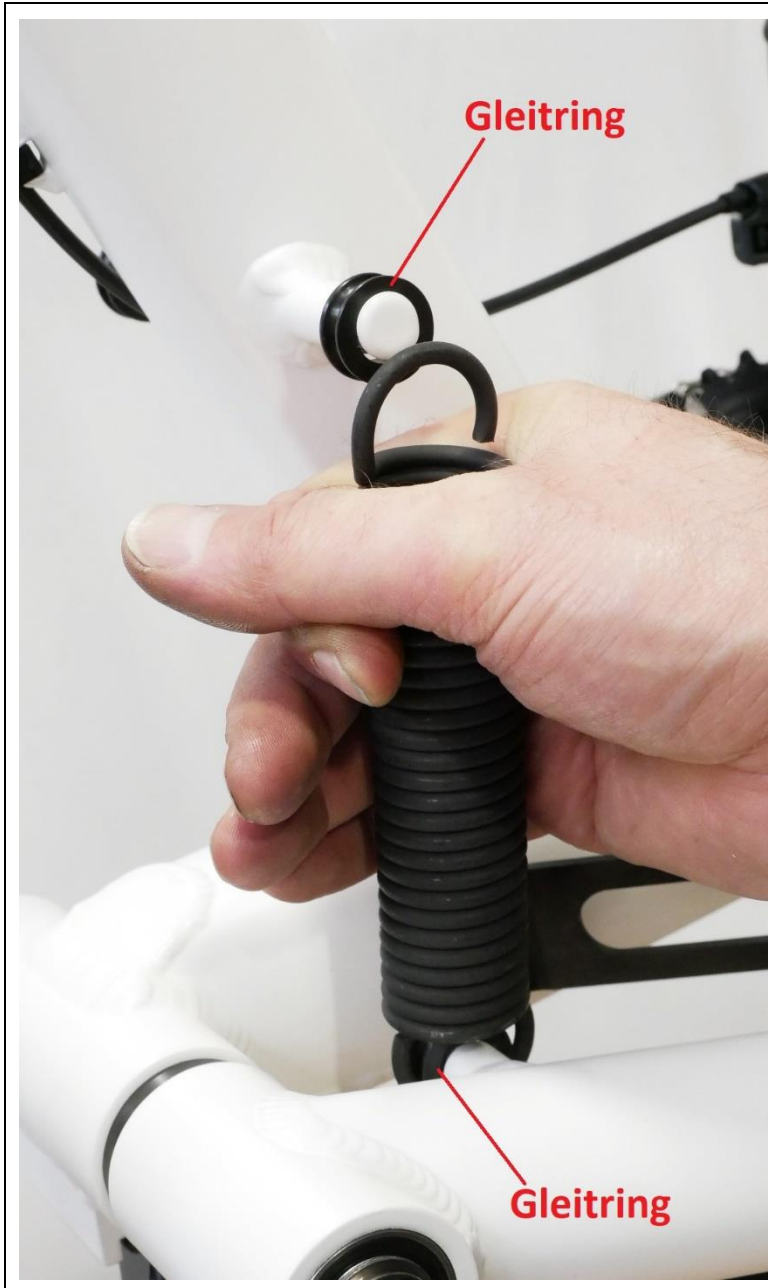
Geeignete Sicherungsring-Zange verwenden.

Der Sicherungsring muss mit dem ganzen Umfang in die Nut der Achse einrasten!



Primärkette über die Umlenkrolle am Steppebel legen

Dazu muss sich das Hinterrad frei nach vorne drehen können



Schwarze Rückhofeder einhängen

Umfassen der Feder im oberen Drittel erleichtert das Einhängen der Feder.


Die Gleitringe werden durch die Feder in der Nut fixiert

Den zweiten Stepphebel auf die gleiche Weise montieren.

Ihr Streetstepper ist nun prinzipiell einsatzbereit, beachten Sie jedoch die Hinweise auf den nächsten Seiten!

→ Wir empfehlen, den Streetstepper nur mit Fahrradhelm zu benutzen!

VOR JEDER FAHRT BEACHTEN


	<p>Während des Schaltvorganges NICHT treten!</p> <p>Schalten unter Belastung kann Antriebskomponenten (Kette, Schaltwerk, Ritzel) beschädigen, daher nur im Leerlauf / beim Rollen schalten!</p> <p>Schäden welche an der Kette, dem Schaltwerk und an den Ritzeln durch (wiederholtes) Schalten unter Last entstehen, sind von der Gewährleistung/Garantie explizit ausgenommen!</p>
	<p>Das maximale Fahrergewicht auf dem Streetstepper beträgt 110 kg!</p> <p>Fahrer über 110 kg können Antriebskomponenten oder den Rahmen überlasten</p>
	<p>Immer mit beiden Händen am Lenker fahren!</p> <p>Einhändiges oder freihändiges Fahren kann zu schweren Stürzen führen! Für die Fahrstabilität ist es notwendig, den Lenker mit beiden Händen zu halten. Halten Sie den Lenker bei höheren Geschwindigkeiten mit beiden Händen fest umschlossen, insbesondere bergab und insbesondere bei rauen Straßenverhältnissen oder Unebenheiten!</p>

WEITERE CHECKS VOR JEDER FAHRT

Machen Sie es sich zur Gewohnheit, vor jeder Fahrt die sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Streetstepper zu überprüfen:

- 1) Schnellspanner/Steckachse auf festen Sitz prüfen
- 2) Reifen: Luftdruck, senkrechte Ventilstellung
- 3) Räder: Rundlauf, Speichenspannung
- 4) Steuersatz: spielfrei und leichtgängig
- 5) Vorbau: Schrauben angezogen / ausreichende Klemmung des Lenkers
- 6) Bremsen: funktionstüchtig, Bremscheiben laufen frei

REINIGUNG

	<p>Verwenden Sie keinen Hochdruckreiniger! Sein harter Wasserstrahl kann Dichtungen zerstören!</p> <p>Die Funktion und Lebensdauer der Kugellager und der Freiläufe wird durch die Verwendung von Hochdruckreinigern oder Dampfstrahlern erheblich beeinträchtigt!</p>
---	---

Zur Entfernung grober Verschmutzung einen weichen Wasserstrahl bzw. eine Autobürste oder einen Schwamm verwenden.

Nach intensiver Reinigung müssen alle Ketten geschmiert oder mit einem handelsüblichen Kettenwachs versiegelt werden!

Die Funktion des Streetstepper-Antriebes kann durch verrostete bzw. schwergängige Ketten stark beeinträchtigt werden!

Eine Versiegelung des Rahmens bzw. der anderen Komponenten mit Schutzwachs wird empfohlen.

BESCHÄDIGUNG AM RAHMEN bzw. DEN STEPPHEBELROHREN

Kontrollieren Sie regelmäßig den Rahmen, die Stepphebel und alle Schweißnähte auf Risse, Beulen und abgeplatzte Lackstellen – vor Allem nach einem Sturz. Zeigen Sie verdächtige Stellen Ihrem Fachhändler. Gravierende Verletzungen der Schutzschicht (Pulverbeschichtung bzw. Lackierung) müssen unverzüglich fachgerecht versiegelt bzw. ausgebessert werden.

FAHRTECHNIK

Tipps/Videos zur richtigen Fahrtechnik auf www.streetstepper.com

GARANTIEBESTIMMUNGEN

Garantie- bzw. Gewährleistungsansprüche werden über die Hot Chili & D.A.R.T. GmbH, Heinkelstr. 31, 73614 Schorndorf/Germany (www.hot-chili.com, info@hot-chili.com) abgewickelt.

- Auf den Streetstepper-Rahmen mit Stepphebeln und auf das Streetstepper-Getriebe gilt die gesetzliche Gewährleistungsfrist ab Kaufdatum, belegt durch die Kaufquittung
- Auf Bauteile anderer Markenhersteller (Komponenten) gilt ebenfalls die gesetzliche Gewährleistung

Die Gewährleistung bezieht sich auf Herstellungs- und Verarbeitungsfehler ab Werk.

Von der Gewährleistung ausgenommen sind Mängel,

- die durch unsachgemäßen Gebrauch oder zweckwidrige Verwendung bzw. durch mangelhafte Wartung und Pflege entstehen
- die durch die Anbringung oder den Austausch von nicht freigegebenen Komponenten und Bauteilen entstehen
- die durch gebrauchsbedingten Verschleiß etwa an Ketten, Bremsbelägen, Reifen, Schläuchen, Brems- und Schaltungszügen mit Hüllen entstehen
- die dem Käufer bei Kaufabschluss bekannt waren, wenn er eine mängellose Übernahme – z.B. gegen Preisabschlag – bestätigt hat
- die durch Vorschädigungen an Bauteilen etwa durch Sturz, Unfall oder Transportschäden nach dem Kauf entstehen
- die durch höhere Gewalt bzw. durch Ereignisse außerhalb des Verantwortungsbereiches des Käufers oder des Herstellers entstehen

Von der Gewährleistung explizit ausgenommen sind Mängel,

- die durch eine Überlastung von Bauteilen aufgrund eines zu hohen Fahrergewichtes (der Streetstepper ist für Fahrer bis max. 110 kg. zugelassen) oder aufgrund zweckwidriger Verwendung wie Stunts, Sprünge, Kollisionen o.Ä. oder durch Stürze entstehen
- die an der Kette, dem Schaltwerk oder den Ritzeln durch (wiederholtes) Betätigen der manuellen Schaltung unter Last entstehen

SERVICE- UND WARTUNGSPLAN

!	Bauteil	Beschreibung	vor jeder Fahrt	monatlich	jährlich	Sonstige Intervalle
	Bereifung	Luftdruck prüfen	X			
	Ventile	Sitz kontrollieren	X			
	Schnellspanner	Fester Sitz	X			
	Bremsen	Funktion, Hebelweg	X			
	Vorbau	Lenkerklemmung	X			
	Vorbau	Klemmung Steuerrohr	X			
*)	Umlenkrollen	M8-Schraube auf festen Sitz kontrollieren	X			
	Bereifung	Profil, Seitenwände		X		
	Laufräder	Rundlauf, Speichenspannung		X		
	Steuersatz	Lagerspiel		X		
	Ketten	Schmierung		X		
	Schaltwerk	Reinigen, schmieren		X		
	Schrauben	Sitz kontrollieren		X		
	Bremsbeläge	Verschleiß		X		
	Ketten, Ritzel	Verschleiß			X	
	Naben	Lagerspiel kontrollieren			X	
	Hauptwelle	Lager tauschen				Bei Geräusch oder Schwergängigkeit
	Freiläufe	Tausch				Bei Geräusch oder Fehlfunktion
	Rückholfedern Getriebe	Tausch				Bei Bruch oder Fehlfunktion
*)	Ketten	Tausch				Nach 2 Jahren oder 3.000 km

*) Bei einem Bruch der Primärketten oder der M8-Schrauben der Umlenkrollen fällt der Stepphebel bis zum Boden. Dies kann zu schweren Stürzen führen!

ANZUGS-DREHMOMENTE FÜR SCHRAUBEN

!	Bauteil/Schraube	Drehmoment
	Vorbau/Lenkerklemmung	10 Nm
	Vorbau/Gabelschaft-Klemmung	15 Nm
	Griffe	3-5 Nm
	Bremshebel auf Lenker	3-5 Nm
	Schalthebel auf Lenker	3-5 Nm
	Schaltwerk Haltebolzen	10 Nm
	Schaltzug (Seilklemmung am Schaltwerk)	6-8 Nm
	Bremssattel am Rahmen/an der Gabel	6-8 Nm
	Kettenblattschrauben	12-14 Nm
	Hinterradnabe Kassettenkörper (Gummiring hinter der Kassette!!)	30 Nm
	M4-Schrauben Getriebedeckel (4 x pro Seite)	7 Nm
	M8-Schraube Seitenständer/Rahmen	30 Nm
	M5-Schraube Torquearm-Torqueaxle	5 Nm
	M6-Schraube Torquearm-Rahmen	10 Nm
	Reifendruck empfohlen (siehe auch Angaben auf den Reifen)	1,5 - 3,5 bar
*)	M8-Schrauben Lollypopbefestigung	20 Nm
*)	M8-Schrauben Pulleys	35 Nm
*)	Zentralschraube Getriebewelle	20 Nm

***) Die M8-Schrauben der Pulleys und die Zentralschrauben an der Getriebewelle sind selbstsichernd. Bei wiederholtem Lösen und Montieren dieser Schrauben entweder neue Schrauben verwenden oder Gewinde entfetten und mit Schraubensicherung (Loctite 243 - mittelfest) sichern!**

Wir empfehlen, Reparaturen an streetstepper-spezifischen Teilen vom Streetstepper-Instruktor, Händler oder Importeur durchführen zu lassen!

Reparaturanleitungen auf www.streetstepper.com